

Im ATP-Übereinkommen sind Beförderungsmittel entsprechend ihres k-Wertes und ihrer Ausrüstung für den Transport von leicht verderblichen Lebensmitteln in Klassen eingeteilt. Die ATP-Klassifizierung bestimmt den Einsatzbereich für das Beförderungsmittel.

Die am häufigsten vorkommende ATP-Klasse für Beförderungsmittel ist FRC. Mit der ATP-Klasse ist der Transport von leicht verderblichen Lebensmitteln uneingeschränkt möglich.

Erklärung der Klassen:

1. Buchstabe: Art der Kühl-/Heizeinrichtung

- **C** = Beförderungsmittel mit eingebauter Heizanlage (franz. chauffage)
- **F** = Beförderungsmittel mit eingebauter Kältemaschine (engl. frigerated)
- **R** = Beförderungsmittel mit eingebautem Kältespeicher (engl. restore)

2. Buchstabe: Art der Wärmedämmung

- **N** = Beförderungsmittel mit normaler Wärmedämmung (normal insulation),
 $0,40 \text{ W/m}^2\text{K} < \text{k-Wert} \leq 0,70 \text{ W/m}^2\text{K}$
- **R** = Beförderungsmittel mit verstärkter Wärmedämmung (reinforced insulation),
 $\text{k-Wert} \leq 0,40 \text{ W/m}^2\text{K}$

3. Buchstabe: Temperaturbereich des Beförderungsmittels bei einer Außentemperatur von + 30 °C

Bei Kältemaschinen:

A Temperaturklasse zwischen + 12 °C und ± 0 °C, $\text{k-Wert} \leq 0,70 \text{ W/m}^2\text{K}$

B Temperaturklasse zwischen + 12 °C und - 10 °C, $\text{k-Wert} \leq 0,40 \text{ W/m}^2\text{K}$

C Temperaturklasse zwischen + 12 °C und - 20 °C, $\text{k-Wert} \leq 0,40 \text{ W/m}^2\text{K}$

Erweiterung der Unterscheidungszeichen - Kältemaschine:

- Die Unterscheidungszeichen sind um den Buchstaben **X** zu ergänzen, sofern
- der Kältemittelverdichter vom Fahrzeugmotor angetrieben wird (abhängiger Antrieb)
 - die Kältemaschine selbst oder ein Teil davon abnehmbar ist.

Kältespeicher:

Gleiches gilt für Beförderungsmittel mit Kältespeicher, wenn die eutektischen Platten zum Tiefkühlen in einer anderen Kammer/anderen Raum platziert werden müssen.